

Условия эксплуатации

Стабилизатор не требует специального обслуживания в процессе эксплуатации. Во избежание несанкционированной замены плавкого предохранителя рекомендуется опломбировать его держатель.

Не допускается:

- Эксплуатация стабилизатора с механическими повреждениями корпуса и соединительных проводов;
- Попадание влаги и грязи на корпус стабилизатора;
- Установка стабилизатора вблизи нагревающихся приборов;
- Подключение к стабилизатору иной нагрузки, кроме системы;
- Замена плавких предохранителей на другой номинал;

Условия транспортировки и хранения

Транспортирование оборудования в транспортной упаковке производителя допускается всеми видами закрытого наземного и морского транспорта (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т.д.), допускается перевозка в герметизированных отапливаемых отсеках самолета. Транспортирование и хранение должны выполняться в условиях, соответствующих условиям хранения по ГОСТ 15150-69.

Дополнительные условия:

- влажность воздуха до 75%.
- воздух складского помещения не должен содержать агрессивных примесей, пыли, масла, влаги, превышающих нормы согласно ГОСТ 12.1.005-88.

Требования к технике безопасности при выполнении работ по установке и обслуживанию устройства

При выполнении работ по установке оборудования должны быть выполнены организационные и технические мероприятия обеспечивающие безопасность работ с контрольно-измерительным оборудованием, вспомогательным оборудованием и расходными материалами.

Ответственность за соблюдение мер безопасности возлагается на технический персонал, осуществляющий установку оборудования, а также на сотрудников, отвечающих за оборудование на месте проведения работ.

На месте проведения работ должны соблюдаться требования правил противопожарной безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.004 и электробезопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019.

На автомобильном транспорте в месте проведения работ должны соблюдаться требования правил охраны труда в соответствии с ДНАОП 0.00-1.28-97.

Во избежание повреждения прибора рекомендуется хранить в противоударной упаковке. Перед тем как демонтировать выводы устройства, источник питания должен быть выключен.

Данные о продавец:

ООО «ТРЕКАВТО»

тел.: (044) 451-66-17, 067-214-78-74

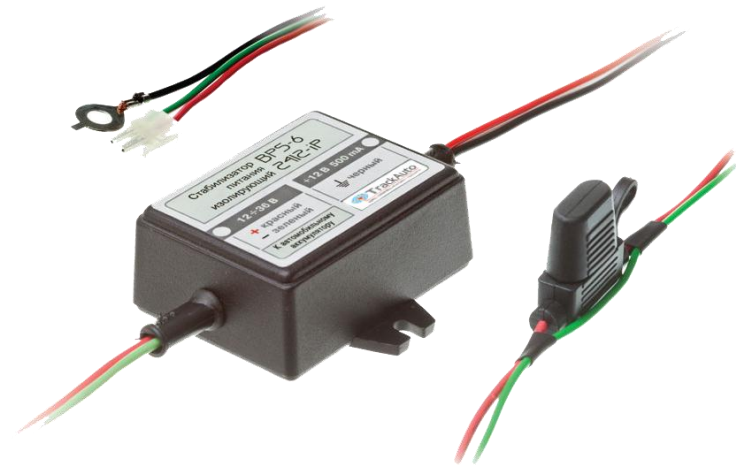
e-mail: office@trackauto.com.ua



GPS | ГЛОНАСС МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

Руководство по эксплуатации (паспорт)

Стабилизатор питания изолирующий «BPS6»



Киев, 2014

Назначение

Стабилизатор питания изолирующий «BPS6» применяется для системы электропитания бортового комплекта информационно-управляющей системы. Стабилизатор обеспечивает гальваническую развязку цепей питания и применяется в том случае, когда необходимо обеспечить работу системы при штатном выключении электросети (отключении «массы»).

Основные технические характеристики

№	Название	Технические параметры
1	Входное напряжение, В	BPS6-4812-iP +18...+75 BPS6-4824-iP +18...+75 BPS6-2412-iP +12...+36 BPS6-2424-iP +12...+36
2	Выходное напряжение, В	BPS6-4812-iP +12 BPS6-4824-iP +24 BPS6-2412-iP +12 BPS6-2424-iP +24
3	Ток нагрузки, А	BPS6-4812-iP 0,5 BPS6-4824-iP 0,25 BPS6-2412-iP 0,5 BPS6-2424-iP 0,25
4	Выходная мощность, Вт	6
5	Номинал плавкого предохранителя, А	3
6	Габаритные размеры корпуса	65*50*25мм
7	Масса	120г
8	Степень защиты корпуса	IP30
9	Условия работы стабилизатора (при относительной влажности не более 75%)	От -25°C до +55°C
10	Степень защиты от кондуктивных помех по ГОСТ 28751-90	- функциональный класс – «С» - 4-я степень жесткости для бортовой электросети 12В, - 3-я степень жесткости для бортовой электросети 24В, - допустимое импульсное воздействие -1000В ...+160В.

Рекомендации по монтажу

Монтаж, подключение, а также замена плавкого предохранителя стабилизатора должны осуществляться только квалифицированным техническим персоналом, изучившим данное руководство.

Порядок монтажа и подключения:

1. Тщательно выберите место установки исходя из условий защиты от попадания грязи и влаги на корпус стабилизатора.
2. Убедитесь, что входные цепи стабилизатора отключены от бортовой электросети.
3. Проложите провода стабилизатора к системе и аккумулятору. Убедитесь, что длины проводов достаточно для подключения и удлините их при необходимости. (Допустимая длина удлинительных проводов – 10 м, при сечении не менее 0,75кв.мм).

! Удлиняющие провода разрешается подключать ТОЛЬКО в разрыв между предохранителем и корпусом стабилизатора.

4. Закрепите корпус стабилизатора шурупами или гибкой стяжкой.

5. Выполните подключение к системе согласно рис.1. При этом черный провод, имеющий наконечник с отверстием, необходимо подключить к «массе», надежно закрепив на болту заземления

6. Для ТС с «плюсом» на корпусе установите дополнительный предохранитель с таким же номинальным током, как у предохранителя F1 в разрыв второго провода между аккумулятором и корпусом стабилизатора.

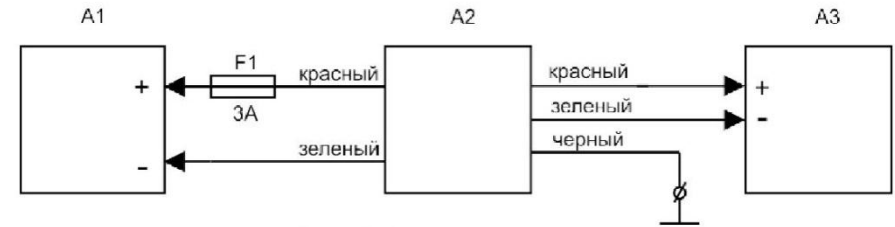


Рис. 1. Схема подключения

(A1 - аккумулятор, A2 - стабилизатор, A3 - система, F1 - плавкий предохранитель)

7. Выполните подключение к аккумулятору.

! Во избежание выхода стабилизатора из строя подключение по какой-либо другой схеме не допускается.

Если все сделано верно, стабилизатор начинает работу сразу после подключения. Нормальная работа стабилизатора индицируется двумя горящими светодиодами. Красный светодиод отображает наличие входного, а зеленый – выходного напряжения стабилизатора.

Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи, но не более 1 года от даты выпуска. Гарантийные обязательства имеют силу при соблюдении потребителем требований настоящего руководства. В случае их нарушения, либо при наличии механических или электрических повреждений, вызванных воздействием факторов, не предусмотренных руководством, гарантийные обязательства считаются утратившими силу.

При отсутствии сведений о дате продажи гарантийный срок начинается с даты выпуска.

Характерные неисправности и методы их устранения

Если не горит красный светодиод – неисправна входная цепь, идущая от аккумулятора. Проверьте целостность проводов, а также плавкий предохранитель.

Если горит красный светодиод, но не горит зеленый – удостоверьтесь, что напряжение аккумулятора находится в допустимых пределах, затем проверьте выходную цепь на наличие короткого замыкания.

Во всех остальных случаях, когда диагностировать и исправить неисправность не удается, следует обратиться в сервисный центр.

Комплект поставки

1. Стабилизатор питания изолирующий «BPS6» - 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации (паспорт) - 1 шт.